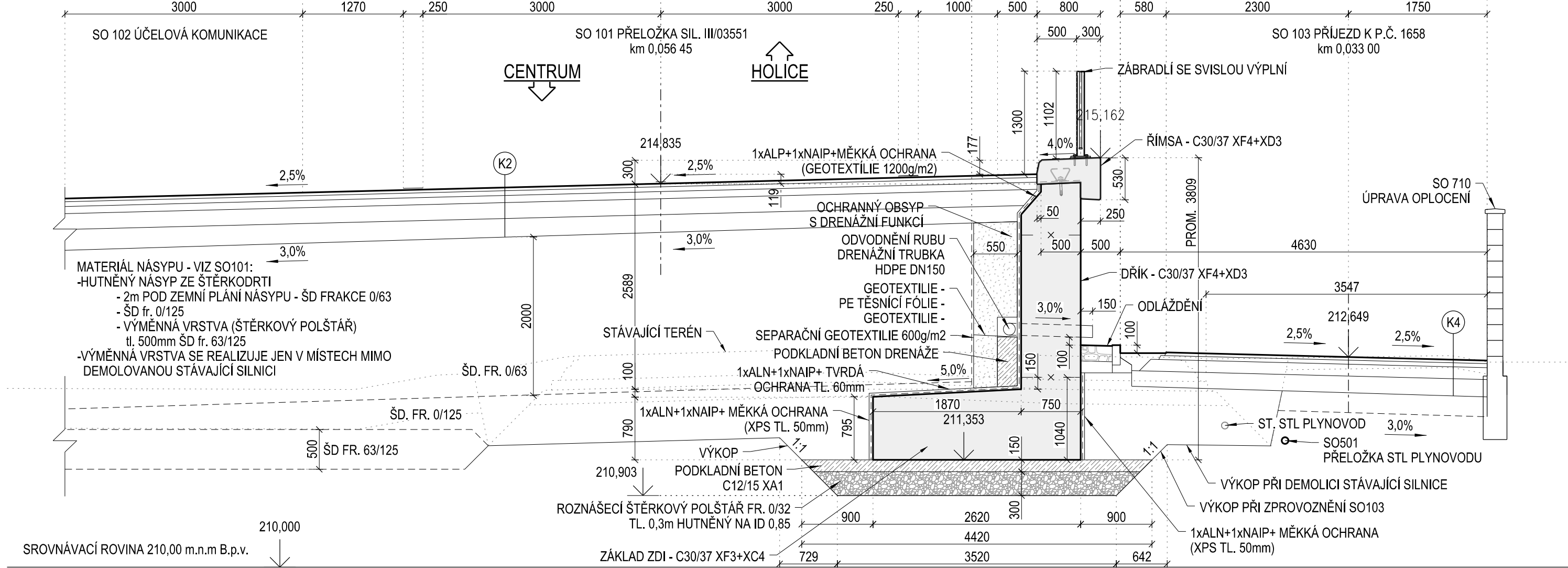


Vzorové příčné řezy

1:50



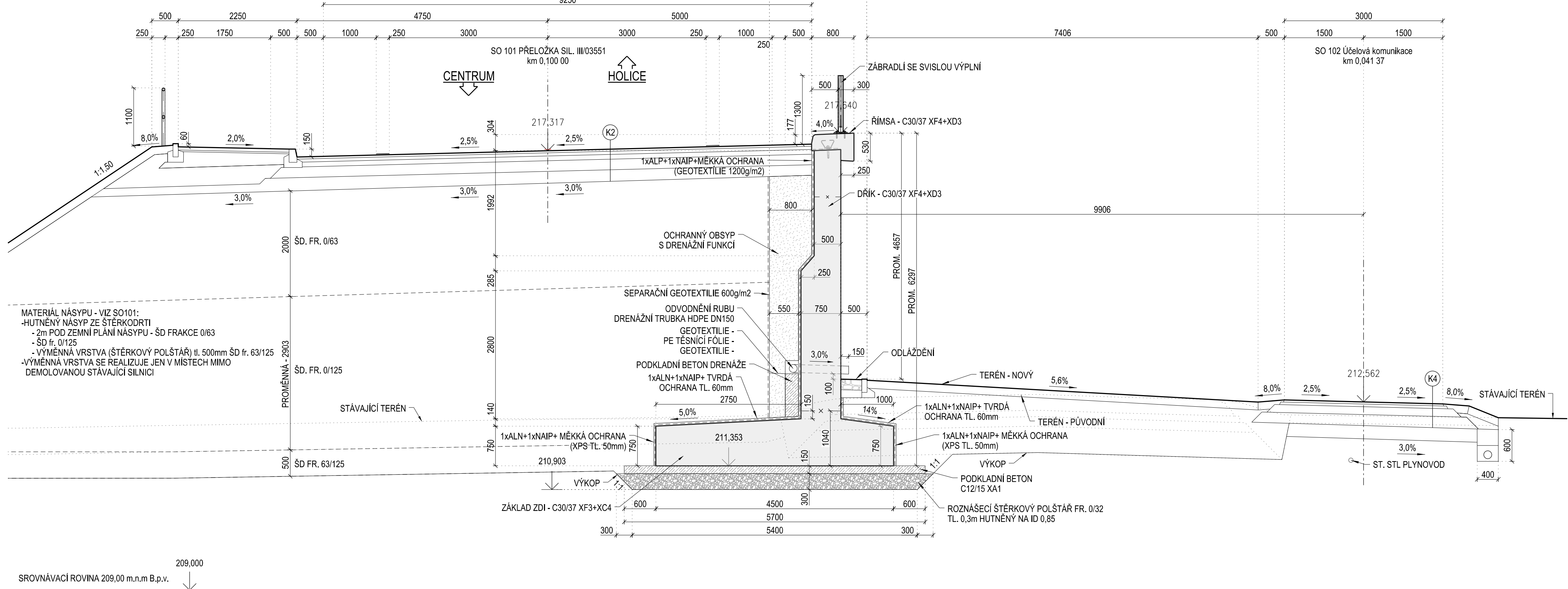
K2 SKLADBA KOMUNIKACE - SO101 SILNICE

- | | | | |
|---|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Katalogový list D1-N-2-III-PIII | | | |
| - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY | ACO 11+ | 40 mm | |
| - SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODF.) | PS-CP | 0,30-0,60 kg/m ² | |
| - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY | ACL 16+ | 60 mm | |
| - SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODF.) | PS-CP | 0,30-0,60 kg/m ² | |
| - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY | ACP 22+ | 90 mm | |
| - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ | PI-E | 1,00 kg/m ² | $E_{\text{min}} \geq 110 \text{ MPa}$ |
| - ŠTĚRKODRT FRAKCE 0/32 | \underline{SD}_A | 200 mm | $E_{\text{min}} \geq 70 \text{ MPa}$ |
| - ŠTĚRKODRT FRAKCE 0/63 | \underline{SD}_B | <u>min. 200 mm</u> | $E_{\text{min}} \geq 45 \text{ MPa}$ |
| Celkem | | <u>min. 590 mm</u> | |
| - VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 45 MPa, | | | |
| - ŠTĚRKODRT FRAKCE 0/125 tl. 500 mm | | | |
| - SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 500 g/m ² | | | |

K4 SKLADBA KOMUNIKACE - SO 102, SO 103, SO 104 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

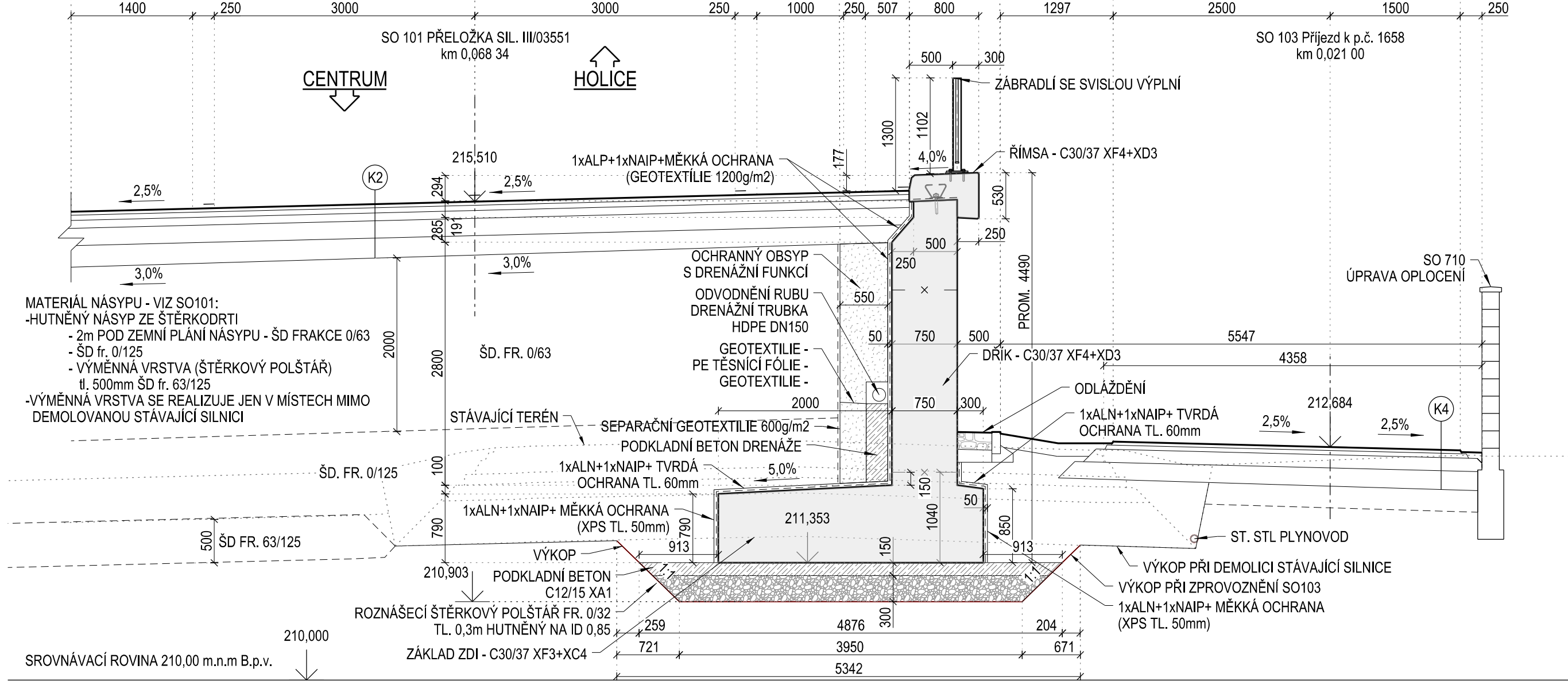
- | | | | |
|---|-----------------|-----------------------------|--|
| Katalogový list D1-N-2-VI-PIII | | | |
| - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY | ACO 11 | 40 mm | |
| - SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODF.) | PS-CP | 0,30-0,60 kg/m ² | |
| - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY | ACP 16+ | 50 mm | |
| - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ | PI-E | 1,00 kg/m ² | |
| - ŠTĚRKODŮT FRAKCE 0/32 | ŠD _A | 150 mm | |
| - ŠTĚRKODŮT FRAKCE 0/63 | ŠD _B | <u>min. 200 mm</u> | |
| Celkem | | min. 440 mm | |
| - VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 30 MPa, | | | |
| - ŠTĚRKODŮT FRAKCE 0/125 tj. 250 mm | | | |
| - SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 400 g/m ² | | | |

1:50



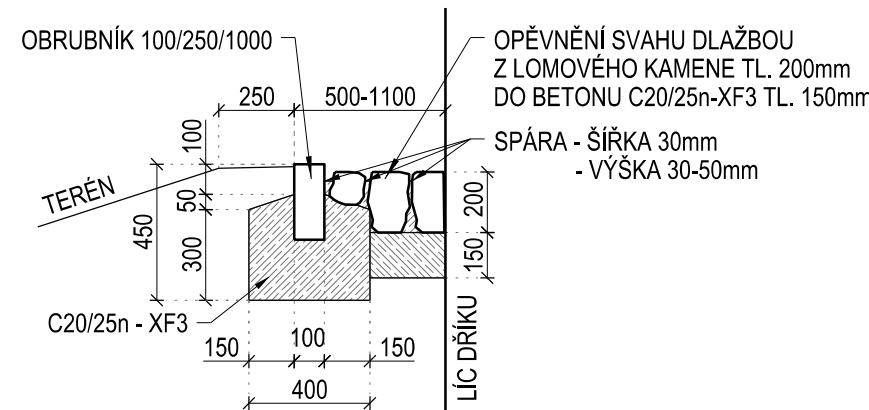
ŘEZ B-B

1:50



ÚPRAVA ODLÁŽDĚNÍ

1:25



- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY - CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF4
2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL, min. 200mm (TRÍDA JAKOSTI I)
3) ŠÍŘKA ODLÁŽDĚNÍ DLE PŘÍLOH 2.3.

SOUVISEJÍCÍ SO/PS:




- SO 101 - PŘELOŽKA SILNICE III/03551
SO 102 - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
SO 103 - PŘÍJEZD K P.Č. 1658
SO 501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 3, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUČÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA 	ING. JAN LONDA	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLMOUC	OBEC: OLMOUC	
<p>„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“</p> <p>SO 221 Opěrná zeď vpravo</p> <p>Vzorové příčné řezy</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPs
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	8xA4
		MĚŘÍTKO	1:50
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.5	2.3.3